

バスの正着技術の導入に関する実証実験(モニター調査) 募集要項

◆調査目的

内閣府が推進する戦略的イノベーション創造プログラム (SIP)「自動走行システム」では、すべての人に優しく、使いやすい移動手段を実現するため『次世代都市交通システム』(ART: Advanced Rapid Transit) の開発に取り組んでいます。今回、ART の要素技術の 1 つである正着制御技術について、実証実験を行います。



※正着制御とは、バスとバス停の隙間を最小化することで、車いす・ベビーカーの利用者、高齢者など、誰もがスムーズにバスを乗降することを可能にする技術です。
※本実験では、路面に設置した線(図の緑線)をカメラで認識し、それに沿って走行することで正着を行う正着制御システムを使用します。

◆調査概要

ご参加の皆様には、こちらで用意する正着制御技術を搭載したバスへの乗車を体験いただき、乗り降りのしやすさ、乗り心地などに関するアンケートにお答えいただきます。

◆募集日時

下記日程で、調査に参加可能な時間帯(12~13時を除く、9~17時)をご回答ください。
調査時間は、参加可能な時間帯の内、最大で1時間となるよう調整します。

【実験日程】

令和3年4月23日(金) 9時~12時、13~17時

令和3年4月24日(土) 9時~12時、13~17時

令和3年4月25日(日) 9時~12時、13~17時

【予備日程】

令和3年4月26日(月) 9時~12時、13~17時

※基本的に雨天決行とします。ただし、荒天の場合は予備日に延期します。(延期の場合は前日の15時までに調査運営者である株式会社タイム・エージェントより連絡させていただきます。)

※新型コロナウイルスの新規陽性者が増加した場合、調査を中止する場合がございます。

※当日は記録として、ご参加の皆様がバスに乗降する風景等をビデオ撮影、写真撮影させていただきます。ただし、これらは基本的に内部資料として扱うものであり、個人が特定される形で公表することはありません。公表する必要がある場合は、個人が特定できないよう、加工させていただきます。

※現地までの交通費はご自身でご負担いただきますようお願い致します。

◆募集人数

100名程度

◆応募締め切り

令和3年4月21日

◆謝礼

クオカード 1000円分

◆会場の場所

- ・晴海 BRT ターミナル（勝どき駅から徒歩 10 分程度、月島駅から徒歩 12 分程度）



◆新型コロナウイルス対策

- ・バスは、窓開けにより、車内の換気をさせていただきます。
- ・ご参加の皆様には、マスクの着用をお願いさせていただきます。また、バスへの乗車前にアルコールによる手指消毒にもご協力をお願いいたします。（消毒液は調査運営者が準備したものをご使用ください。）
- ・参加者がバスを下車した後、調査運営者がバス車内を除菌スプレー等で消毒いたします。
- ・実験中、車内が密にならないよう、実験 1 回当りの参加者数を少人数（最大 8 名）とします。

◆調査実施主体

一般財団法人 計量計画研究所

◆ご応募先（調査事務局）

〒150-0044 渋谷区円山町 6-8

株式会社タイム・エージェント（担当：鎌田、渡部）

連絡先：0120-937-946（受付時間：平日 10：00～17：00）

Mail：busmonitor@timeagent.co.jp

ご応募の際は上記メールアドレスに下記内容をご入力の上、メールを送信してください。

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">・参加者氏名（ふりがな）・性別・生年月日・参加可能日時 例：4月23日10時～15時、4月24日9時～12時・連絡先（電話番号）・特記事項 例：ベビーカーで参加、車椅子で参加 等 |
|--|

※参加者が複数人いる場合は「参加者氏名」「性別」「生年月日」を参加者全員分、記入をお願いします。

※ご応募が多い場合には抽選にて参加の可否を決めさせていただきます。

※いただいた個人情報は、本業務の参加者管理に利用します。また、保険に加入しますので保険会社に情報を提供します。それ以外の第三者には、本人の同意を得ずに提供することはありません。

ご応募いただいた方に、事務局より参加の可否を連絡いたしますので、こちらのメールアドレス<busmonitor@timeagent.co.jp>からメールを受け取れるように設定をお願いします。